

TÁJÉKOZTATÓ

Csepel szigeti gerincút M0 autóút és Lórév közötti szakasz I. ütem (halásztelki ág nélkül)

A beruházás bemutatása

A szigetszentmiklósi ág az 51101 jelű út és az M0 csomóponti ágak csatlakozásától indul és vezet végig Szigetszentmiklós településen, a Kántor utcán és éri el az 1+755 km szelvényben található körforgalmú csomópontot, melybe a halásztelki ág is csatlakozni fog. A körforgalmú csomópontból a gerincút Szigetszentmiklós és Halásztelek súlyvonalában vezet tovább és becsatlakozik az 5101 jelű útba az 5+622 km szelvényben és halad tovább Szigethalom felé. A nyomvonal az 5101 j. úton Szigethalom területén az 5101-51104 jelű utak csomópontjában egy körforgalmú csomópontban fejeződik be.

Az I. ütemben mind a szigetszentmiklósi ág, mind a gerincút 2x1 forgalmi sávval épül meg. A nyomvonalon 5 körforgalmú csomópont valósul meg.

(A halásztelki ág, a szigetszentmiklósi ággal és a gerincúttal ellentétben külön beruházásként, más ütemezésben valósul meg.)

- kivitelező: Csepel Szigeti Gerincút Konzorcium
(konzorciumvezető: COLAS ÚT Építőipari Zrt., konzorcium tagja: Debreceni Magas, Mély-és Útépítő Zrt.)
- a kivitelezésre vonatkozó szerződéses megállapodás 2010. április 9-én aláírásra került
- munkaterület átadás 2010. április 29-én megtörtént.
- építési munkák május 10-én elkezdődtek.
- a régészeti feltárás 2010. június 30-ig befejeződött.
- kivitelezés szerződéses összege: 1.136.997.156,- Ft + Áfa

Útszakasz hossza: 6 687 m

Beruházás időtartama: 2010. április 29. – 2010. november 2.

A Projekt az Európai Unió támogatásával, a Közép-Magyarországi Regionális Operatív Program finanszírozásával valósul meg.

Beruházó: Nemzeti Infrastruktúra-fejlesztő Zrt.

További információ:

www.nif.hu

info@nif.hu; 06 1 436 8100



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

